

MINES DE FER

SAINT-CLAIR-DE-HALOUZE

RACONTE-MOI...

SON
ARCHITECTURE

SON HISTOIRE

LA VIE
QUOTIDIENNE DES
MINEURS

LA MINE
D'AUJOURD'HUI
ET DE DEMAIN



La mine d'aujourd'hui...

C'est un circuit de randonnée pédestre :

"Le Circuit de La Mine" qui fait 9,5 kilomètres (compter environ 2h30).

C'est aussi un musée situé dans la commune de Dompierre : "Le Musée du fer". On y retrouve la mine de Saint-Clair mais aussi celle de La Ferrière-aux-Etangs...

...et de demain

On aimerait un petit train qui nous emmène dans des wagons à travers les boyaux de la mine... Ce serait génial et ça ferait trop peur...

On aimerait rêver en projetant un mapping son et lumière sur les bâtiments de la mine.

Architecture

Les bâtiments (acier ou béton) :

- Le chevalement (pour descendre et remonter dans le puits) : dernier encore existant en Normandie, c'est une prise de guerre sur l'Allemagne nazie.
- La recette,
- Le concasseur,
- La salle des machines,
- La lampisterie, les vestiaires et douches
- Les accumulateurs (fours de la Bocagerie, en pierre).

Les premiers fours étaient en pierre et formaient une batterie de 6 fours. Dans les années 20, de nouveaux fours plus grands et plus modernes furent construits. Ils étaient dotés d'un cuvelage métallique recouvert à l'intérieur de briques réfractaires. Ils étaient au nombre de 6, puis 9 dans les années 50 et finalement 11 à la fin.

VIE QUOTIDIENNE DES MINEURS

En 1911 l'effectif est d'environ 550 ouvriers . En 1973, il est d'environ 185 ouvriers. Les ouvriers travaillent dans des galeries, ils y accèdent par des puits. Ils travaillent dans la boue et dans l'obscurité, puis dans le bruit et la poussière avec la mécanisation. Les mineurs habitent dans une cité construite par les sociétés minières. Il y avait 64 maisons, divisées en 2 à 4 logements.

Histoire

Dès l'Antiquité et jusqu'au XIXe siècle, les minières sont exploitées à ciel ouvert. Le fer est alors transformé dans des ateliers qui regroupent forges et fourneaux.

Au XIXe siècle, c'est l'industrialisation: les fours s'agrandissent et les galeries souterraines apparaissent. Le fer extrait est transporté vers le Nord pour être transformé en acier et en fonte. Les mines ferment en 1978.

L'ART DE FER